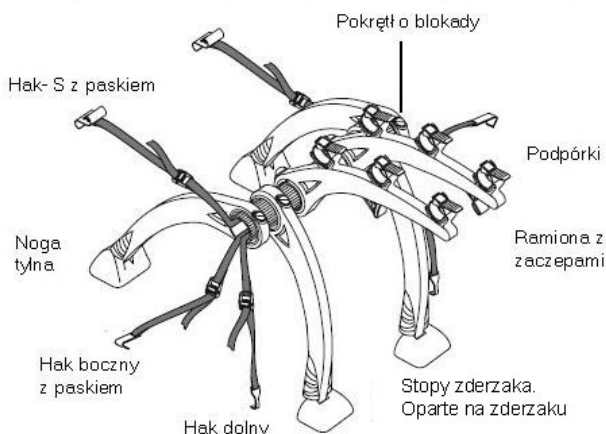
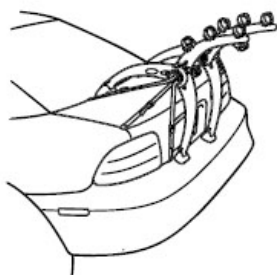


bones



INSTRUKCJA OBSŁUGI

UWAGA: Bones 3 to bagażnik rowerowy podparty na zderzaku. Pamiętaj by upewnić się czy pasuje do Twojego modelu auta.



UWAGA: Przed montażem bagażnika należy oczyścić wszystkie miejsca kontaktu bagażnika i pasków bagażnika z nadwoziem. Upewnij się że na stopach bagażnika nie ma żadnych nieczystości które mogą rysować lakier.

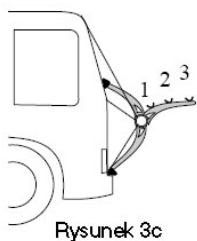
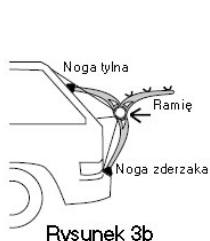
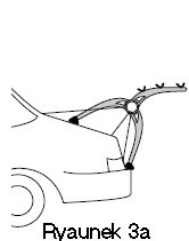


SARIS

Model #801

1 DOPASUJ BAGAŻNIK DO AUTA:

- Aby dopasować tylne nogi bagażnika, zwolnij blokady, zdejmij z cylindra do zewnątrz jak na rysunku w pozycji (A)
- Aby dopasować ramiona, zwolnij blokady zsuń do środka na aluminiowy cylinder i przekręć pozycja (B) **UWAGA:** Nie ma potrzeby regulowania nóg zderzaka, które powinny pasować do większości modeli aut rodzajów rowerów. Jednakże, bagażnik oferuje elastyczny dobór pozycji ustawienia rowerów na bagażniku. By przestawić nogi zderzaka, zsuń tylne nogi, następnie nogi zderzaka i ustaw symetrycznie według potrzeby.
- Poniższe ilustracje obrazują ustawienie ramion bagażnika BOBES w zależności od rodzaju nadwozia większości aut.
- Zaciśnij blokady. Nie zaciskaj blokad zbyt mocno.



UWAGA: Stabilne ustawienie nóg bagażnika na szybie aut typu Van wymaga ustawienia bagażnika trochę dalej od auta jak na Rys 3c. Ważne jest by ramiona były ustawione w najwyższej pozycji jak a Rys 3c.

2 MOCOWANIE PASKÓW:

- Zamocuj pasek z hakiem -S do górnej krawędzi klapy bagażnika auta jak na Rys 4a & 5 Zawsze umieszczaj pasek pomiędzy powierzchnią auta i hakiem. NIGDY nie umieszczaj paska powyżej górnego zakrzywienia haka jak.

Specjalny węzeł haka-S:

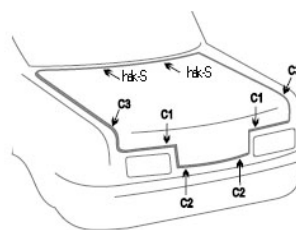
Jeżeli górna krawędź klapy posiada gumową uszczelkę (nie określoną w przewodniku, należy zrobić duży węzeł na haku-S. Wyciągnąć pasek ze sprzączki, przewlec pasek przez którekolwiek oczko i pociągnij Rys 4c. Przewlec ponownie jak na Rys 4d

UWAGA: Hak-S musi być przymocowany do krawędzi karoserii NIGDY do szyby, nie przymocowanego plastiku lub bagażnika dachowego.

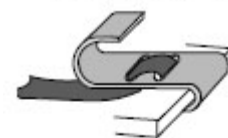
- Przymocuj hak dolny do dolnej krawędzi klapy bagażnika auta pozycja C2, podobnie haki boczne do dolnych wcięć klapy pozycja C1 lub krawędzi bocznych pozycja C3 -Rys 5. **UWAGA:** W przypadku aut typu Van, mini upewnij się że haki boczne są na jednej wysokości.



Rysunek 5



Rysunek 4a



Rysunek 4b

Rysunek 4c



Rysunek 4d

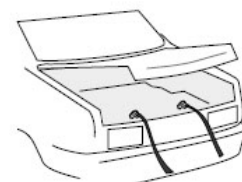
Rysunek 6

Specjalne mocowanie dolnych haków:

TYLKO W PRZYPADKU JEŻELI NIE JEST ZAWARTE W KARCIE DOPASPOWANIA AUTA.

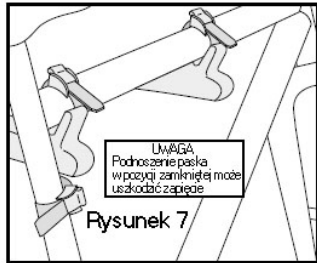
Niektóre auta wymagają umieszczenia dolnych haków wewnątrz bagażnika samochodowego. Aby to zrobić należy poluzować paski umieścić haki wewnątrz bagażnika, zamknąć bagażnik i pociągnąć paski tak że się zablokują na ścianie bagażnika, dociągnij paski normalnie. Rys 6

• Dociągnij paski równomiernie eliminując wszystkie luzy. Jeżeli paski są napięte potrząśnij bagażnikiem sprawdzając jego ruchomość. Jeżeli zachodzi potrzeba dociągnij mocniej paski.

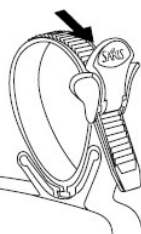


3 MONTAŻ I ZABEZPIECZANIE ROWERÓW:

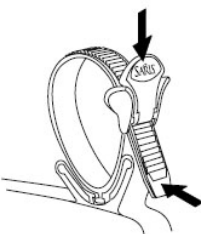
- Umieść rowery na ramionach bagażnika w podpórkach, z naprzemiennym ustawieniem kierownic. Przedłuż pasek dookoła rury ramy, umieść pionową rurę ramy w stabilizatorze. I zapnij pasek Jan na Rys. 7.
- Jeżeli padała dotykają auta należy podnieść ramiona.
- Aby odblokować paski należy docisnąć jak na Rys 8.
- Rowery damskie i dziecięce mogą być montowane jak na Rys. 9.



Rysunek 7a



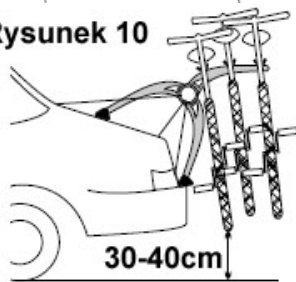
Rysunek 8



Rysunek 9



Rysunek 10



- Sprawdź wysokość. To użytkownik odpowiada za właściwą widoczność świateł i rejestracji (w zależności od rodzaju auta, ładunku) odległość od podłoża przeważnie 30-40cm Rys. 10. Jeżeli zachodzi potrzeba należy podnieść Ramiona do góry i uzyskać właściwą wysokość.

POUCZENIA:

1. Wszystkie wymagania co do kompatybilności czy dopasowania w zawarte są w aktualnym przewodniku kompatybilności (dostępne u dealera)
2. Jeżeli twoje auto nie jest na liście lub masz jakikolwiek pytania dzwoń 800-783-7257.
3. Bagażnik Bones 3 powinien być zamknięty na klucz przez cały czas.
4. Bagażnik Bones 3 nie jest przystosowany do przewozu tandemów lub rowerów poziomych.
5. Przeczytaj uważnie instrukcję, zachowaj ją na przyszłość w razie wymiany części czy podzespołów.
6. Sprawdzaj bagażnik przed każdym użyciem czy nie ma pęknięć. Części zamienne są dostępne u każdego dealera Saris.
7. Upewnij się że opony rowerowe nie są w zbyt bliskiej odległości od rury wydechowej.
- 7) Nigdy nie montuj więcej niż 3 rowery na bagażnik (maksymalne obciążenie to 47kg na bagażniku) Zamocuj bezpiecznie, równomiernie rozłóż obciążenie.
8. Nie montuj bagażnika na przyczepach.
9. Żadna część bagażnika włącznie z paskami nie może mieć kontaktu ze spoilerem.
10. Nie otwieraj klapy samochodu z zamontowanym bagażnikiem rowerowym.
11. Bagażnik nie jest przeznaczony do jazdy terenowej i jazdy z prędkością powyżej 100 km/h.
12. Demontuj bagażnik jeżeli nie jest używany.
13. Czyścić bagażnik środkami rozpuszczalnymi w wodzie. Nie czyścić bagażnika w myjni samochodowej.
14. Tylne wycieraczka samochodowa może być nieużywalna z zamontowanym bagażnikiem
15. Ostateczny użytkownik jest odpowiedzialny za zaznajomienie się z przepisami o ruchu drogowymi dotyczącymi używania bagażników.
- 16) Należy zabezpieczyć przednie koło przed uszkodzeniami (zaleca się użycia pasków art. nr 3033).

POUCZENIA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRODUCENTA:

Bagażnik został zaprojektowany do przewozu rowerów na określonych samochodach.

Przed montażem, użytkownik powinien przeczytać i zastosować się aktualnego Przewodnika Saris Fit Guide (dostępnego u dealera) zaleceń i dołączonej instrukcji montażu. Dostosowanie bagażnika do określonych typów pojazdów jest oparte o standardowe wymiary auta, opcje dodatkowe mogą powodować błędy w określeniu przystosowania do danego auta.

Użytkownik ma obowiązek poprawnego przymocowania bagażnika do pojazdu, sprawdzania tego przymocowania przed każdym użyciem, sprawdzania części bagażnika czy nie uległy uszkodzeniom bądź zużyciu.

Montaż bagażnika do pojazdu jest decydująca, producent nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe mocowanie. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia ciała, uszkodzenie lub utratę własności bezpośrednią, pośrednią w następstwie wypadku, będących wynikiem niewłaściwego zamocowania, niewłaściwego użytkowania, nieodpowiedniej konserwacji lub zaniedbania.

4 OSTATECZNE ZABEZPIECZENIE

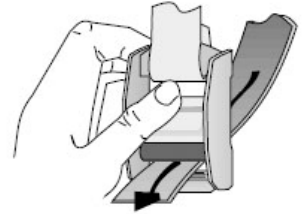
- Powtórnie dociągnij paski z rowerami na bagażniku, zawiąż paski na supeł. Rys 11.
- W sytuacjach wyjątkowych pasek stabilizatora będzie zbyt krótki bu objąć rurę pionową ramy. Jeżeli wystąpi taka sytuacja należy się skontaktować z dealerem by uzyskać wymagany pasek art. nr 12398.

Rysunek 11



Zawiązać
wszystkie paski

Rysunek 12



Przewlec paski

5 KONTROLA PASKÓW I STABILNOŚCI

Podczas użytkowania należy sprawdzać poprawność montażu:

- Po pierwszych 50 km lub 30 minutach jazdy
 - Po każdym 300 km jazdy.
 - Częściej na nierównych drogach.
 - NATYCHMIAST jeżeli rowery się poruszają.
- Upewnij się że paski są napięte i mocno zawiązane do zaczepów.

GWARANCJA:

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") gwarantuje że Twój produkt Saris będzie wolny od wad materiałowych i produkcyjnych tak długo jak będziesz jego właścicielem. Powyższa gwarancja obejmuje tylko pierwszego właściciela. Gwarancja nie obejmuje części które ulegają naturalnemu zużyciu lub części które uległy zniszczeniu wskutek niewłaściwego użytkowania, nadużycia, zaniedbania, wypadku lub nieautoryzowanym modyfikacjom.

JAKIEKOLWIEK WARUNKI GWARANCJI JAKIE UŻYTKOWNIK MOŻE ROSCIĆ OGRANICZĄ SIĘ DO CZASU W KTÓRYM DANY UŻYTKOWNIK JEST WŁAŚCICIELEM PRODUKTU

Zgodnie z polskim prawem handlowym sprzedawca udziela kupującemu dwuletniej rękojmi. Jednocześnie Saris zobowiązuje się do naprawy, wymiany lub zwrotu kosztów zakupu zgodnie z warunkami gwarancji dla produktu używanego zgodnie z instrukcjami.

Aby uzyskać wymaganą gwarancję należy dostarczyć na własny koszt wadliwy produkt lub część.

Zwrot kosztów zakupu będzie realizowany wyłącznie w przypadkach w których inna czynność ni będzie mogła mieć miejsca.

Saris nie jest odpowiedzialny za wypadki losowe i konsekwencje tych wypadków oraz wszelkie koszty z tym związane.

Producent:

Saris Cycling Group

5253 Verona Road

Madison, WI 53711

1-800-783-7257

www.sarisproducts.com

Made in U.S.A.

10690 Rev. G 02/01

U.S. Patent

#5,495,970

Importer:

PUH MAKRA

Ul Jagiellońska 39/27

25-606 Kielce

Tel 696076768

biuro@makra-sport.pl

www.makra-sport.pl